

KALTRECYCLING

KUTTER

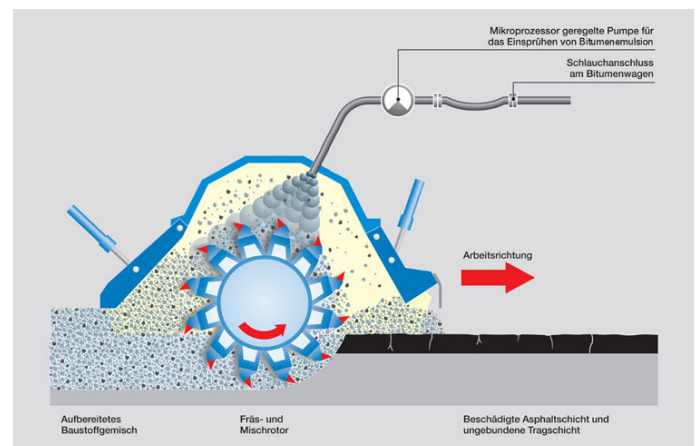
KUTTER - SPEZIALISTEN FÜR DAS KALTRECYCLING

KUTTER-GRUPPE

Ein tragfähiger Untergrund ist für die Lebensdauer und die Qualität von Verkehrsflächen von größter Bedeutung. Für die Tragschichten können vorhandene Böden und Mineralstoffe oder Recyclingbaustoffe verwendet werden.

Zur Optimierung der Materialeigenschaften und zur Erzeugung von Baustoffgemischen werden verschiedene Bindemittel eingearbeitet.

Die Einarbeitung kann im Baumischverfahren (Mischung auf der Baustelle / mixed in place / in situ) oder im Zentralmischverfahren (Baustoff wird zentral hergestellt / mixed in plant) erfolgen.



Prinzip des Kaltrecycling.



Unterbau einer Rennstrecke: Die alte Fahrbahndecke wurde gefräst und nun mit Fehlkörnung, Bindemittel und Schaumbitumen in eine hoch belastbare Tragschicht verwandelt.



Die Einbaubohle am Mixpaver verdichtet den Baustoff vor und sorgt für die Profilierung sowie die korrekte Lage.